



CHASSIS ZU 62

★
DIESEL 90 CV 4 CYL

★
CHARGE TOTALE

8.000 kg.



LE CHASSIS ZU 62

EST CONSTRUIT EN 3 TYPES

COURT * NORMAL * LONG

POIDS DU CHASSIS NU EN ORDRE DE MARCHÉ : 4.100 A 4.200 KG.
SUIVANT TYPE

CONSOMMATION : 170 GRS AU CV-HEURE AU COUPLE MAXIMUM

VITESSES MAXIMA : 45 A 60 KM/H



BERNARD - DELAHAYE
Société Générale Française de



DELAGE - SIMCA - UNIC
Construction Automobile

DESCRIPTION DU CHASSIS ZU 62

MOTEUR Diesel (Type ZU 4 E) 4 cylindres
118x150. Cylindrée 6 l. 560.

Puissance 90 CV à 1.950 TM.

Chambre de combustion, Brevet Unic, à turbulence déterminée assurant le mélange intime de l'air réchauffé et du combustible pulvérisé, une combustion complète et un départ sans réchauffage.

Cylindres à chemises humides facilement démontables.

Soupapes entières de grand diamètre commandées par culbuteurs.

Vilebrequin équilibré monté sur 5 paliers.

Grasage sous pression par pompe à engrenages facilement démontable de l'extérieur sans vidange du carter. Filtre à huile de grande surface très accessible. Alimentation par pompe d'injection avec avance automatique et régulateur contrôlant le débit de la pompe.

Fixation du moteur par 4 supports élastiques.

★

EMBRAYAGE à 2 disques fonctionnant à sec.

★

BOÎTE DE VITESSES : 8 vitesses (5 silencieuses).

★

DIRECTION à droite, très douce, via et écrou réglé baignant dans l'huile.

★

ESSEU AV. reculé assurant une très bonne répartition de la charge et une très grande accessibilité de moteur.

★

PONT AR à simple démultiplication par couple conique à taille Gleason, arbres non porteurs.

ZU 62 N et L

Démultiplications	10x69	9x70
	(4 vit. démult.)	(4 vit. surmult.)
Vitesses maxima	54 km/h	60 km/h

ZU 62 C

Démultiplications	9x70	7x58
	(4 vit. démult.)	(4 vit. démult.)
Vitesses maxima	48 km/h	45 km/h

★

TRANSMISSION par Flector élastique et cardan à aiguilles avec palier relai.

★

SUSPENSION par ressorts entiers, à lames semi-elliptiques. Amortisseurs hydrauliques à double effet à l'AV. Ressorts compensateurs à l'AR assurant 2 flexibilités échappées.

★

CADRE renforcé, très rigide, fortement entretoisé. Longeons droits et parallèles permettant l'adaptation de carrosseries avec le maximum de facilité et le minimum de poids mort.

★

FREINAGE : Freins à mâchoires larges et de grand diamètre sur les 4 roues, commandés par servo-frein à air comprimé Westinghouse et par levier à main à cliquet.

★

RÉSERVOIR : Rayon d'action 500 kms.

ROUES métalliques : 20x8-E-10-141.

PNEUMATIQUES : D 20 ou 9,75x20 DTR.

★

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :

Dynamo 12 V. Démarreur 24 V.

Batterie 120 AH. sous 24 V. ou 240 AH. sous 12 V.

★

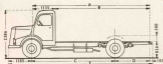
MONTAGES PARTICULIERS

Moteur à essence : Le moteur ZU 4 E peut être adapté pour la marche à l'essence : puissance 100 CV. à 2.000 TM.

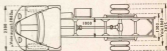
Direction : à gauche sur demande.

★

COTES D'UTILISATION DES CHASSIS ZU 62



TYPE DE CHASSIS	A	B	C	D	E
ZU 62 C court	4,815	3,680	3,800	1,050	6,140
ZU 62 N normal	5,885	4,750	4,150	1,770	7,510
ZU 62 L long	6,535	5,400	4,550	2,020	7,860



SOCIÉTÉ NOUVELLE DES AUTOMOBILES "UNIC", 1, QUAI NATIONAL, PUTEAUX - Tél. : LON 21-40