

# PEPPERONGINO



+

# UNIC CENTER AG



laden die Bevölkerung von Ziefen ein zum Morgenkonzert

**Sonntag 25. August 2013 ab 10.00 h**

**das UNIC CENTER ist offen zur Besichtigung von 9–15 h**

die nicht-alkoholischen Getränke werden von der Mineralquelle Eptingen AG offeriert

die Bratwürste und das Bier werden von UNIC CENTER AG offeriert

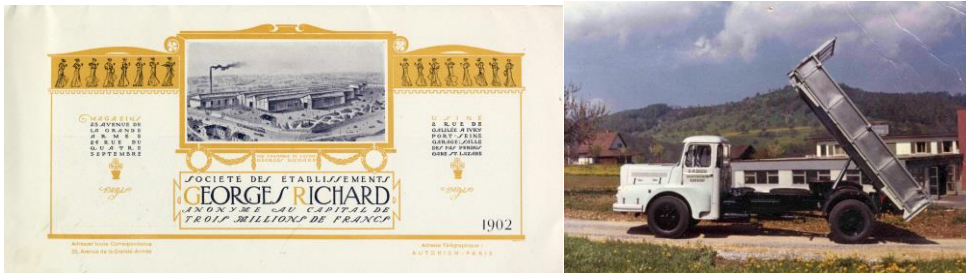
das Brot wird von der Bäckerei Aldo Bertschi Bubendorf offeriert

## Die persönliche UNIC-Geschichte von Moritz Thommen

Mein Vater, Max Thommen, Gründer der Garage Kurve in Bubendorf kam 1960 vom Automobilsalon in Genf zurück, zeigte mir Prospekte von UNIC-Lastwagen und fragte mich ob sie mir gefallen. Ich verliebte mich als 7-jähriger Junge sofort in das Bild des UNIC-Schnauzers. Mein Vater übernahm dann als SIMCA-Händler die UNIC-Regionalvertretung für die Nordwestschweiz. Den ersten UNIC verkaufte er der Firma Chiesa Baugeschäft in Bubendorf. 1964 wurde er Importeur und Generalvertreter dieser französischen Lastwagenmarke. Die Garage Kurve verkaufte über 200 Lastwagen in 8 Jahren. Dies ist der Anfang meiner persönlichen UNIC -Geschichte.

### Die Geschichte von UNIC

1961 MZ 83 R Chiesa Baugeschäft Bubendorf



Ein gewisser Georges Richard begann 1892 neben der Fabrikation von Fahrrädern noch Automobile zu produzieren in Suresnes/Puteaux bei Paris. 1904 führt er den Markennamen **UNIC** ein. Die Marke war sehr erfolgreich, konnte sie doch über 5500 Taxis nach London und 1500 Taxis nach Buenos Aires liefern. Ab 1915 wurden immer mehr Lieferwagen hergestellt. In der Schweiz waren um 1920 über 200 UNIC-Lieferwagen immatrikuliert. Ab 1930 wurden schwere 2- und 3-achsige Lastwagen hergestellt. Der erste in Frankreich gebaute Lastwagendieselmotor wurde 1932 von UNIC auf den Markt gebracht. 1936 wurde die Produktion von Autos eingestellt nachdem nur noch etwa 500 Stk pro Jahr produziert worden sind. Während dem 2. Weltkrieg war die Fabrik von Deutschland besetzt und stellte vor allem Halbkettenfahrzeuge her. Nach dem Krieg begann die Produktion wieder mit 650 Fahrzeugen pro Jahr. 1952 wurde UNIC von SIMCA übernommen und steigerte die Produktion bis 1957 auf 8000 Lastwagen pro Jahr. Im selben Jahr wurden die in finanzielle Schwierigkeiten geratenen französischen SAURER-Werke von UNIC gekauft. UNIC blieb neben Berliet immer die Nummer 2 in Frankreich. Ab 1960 wurden deutlich über 10'000 Lastwagen pro Jahr produziert. 1966 wurde UNIC an FIAT verkauft und schlussendlich im 1976 in den IVECO-Konzern integriert. Heute werden alle grossen IVECO-Dieselmotoren in einem ehemaligen UNIC-Werk in Bourbon-Lancy im Burgund hergestellt.

### UNIC CENTER AG in Ziefen

2010 wurde die Halle gebaut damit die Marke UNIC nicht in Vergessenheit gerät. Zur Sammlung gehören folgende Automobile und Lastwagen:



1898 Georges Richard 1908 C7 Roadster 1923 L2N Boulangère 1928 H3 Reihen-8-Zyl 1935 U4B



1967 T 270 1968 T 270 1969 P 270 1972 2766 (2x) 1967 P 9 A 1967 T 270 A / 1972 T 270 A2



1972 P 12 R2 1946 ZU 72 1954 ZU 122 1972 T 340 A 1974 T 370 A mit 16lt Prototypmotor V 86 S