

■ HISTOIRE

Mon père, importateur Unic en Suisse

Moritz Thommen est passionné par la marque Unic et collectionne tout ce qui porte ce sigle. Son père fut importateur des camions Unic pour la Suisse.

«**C**hacun se rappelle ces camions qui roulaient autrefois en nombre sur les routes françaises et qui portaient sur leur calandre ces quatre lettres immenses : Unic. La marque française fabriqua non seulement des camions mais aussi des automobiles et des taxis jusque dans les années 30», commence Moritz Thommen. En Suisse, il est considéré comme le gardien du Graal d'Unic. Ce garagiste, aujourd'hui représentant Peugeot de Bubendorf (à 20 km de Bâle), collectionne toutes les "reliques" Unic. Tenez, il y a deux semaines, il a découvert en Auvergne un "nez long" type 2766. Et pour un Unic H3, il cherche un carburateur Zenith DU 30 18-65-100R (on peut le contacter en tapant : info@unic-france.ch). Comment en est-il venu là ? C'est une histoire de famille !

Son père, Max, inaugure le 15 août 1955 un garage automobile Simca. À partir de 1960, il commence à vendre également des camions Unic. Quatre ans plus tard, il prend en charge l'importation et la représentation générale pour la Suisse. Encore enfant, son fils Moritz tombe amoureux des Unic. Il adore leur "avant" si caractéristique. Le jeune Moritz passe derrière le volant à partir de 1971 : il emmène régulièrement les nouveaux châssis de Puteaux (ou plus tard de Trappes) jusqu'en Suisse. Hormis le plaisir que lui procure la conduite d'un "bahut", ces transports sont aussi liés à une amélioration appréciable de son argent de poche...



Il n'est donc pas étonnant que, depuis, Moritz Thommen reconnaisse à l'oreille chaque diesel Unic qui passe dans la rue. Il nous avoue aussi être sur le point de créer un musée à Bubendorf.

En outre, il lance un site internet (www.unic-france.ch) et prévoit d'écrire un livre sur la marque. «Après la Deuxième Guerre mondiale, Unic ne produit plus

que des véhicules utilitaires. C'est certainement une sage décision. Car dans ce domaine, la marque de Puteaux est comparable par sa diffusion en France et dans les colonies françaises au concurrent Berliet de Véronisieux. Mais Unic passe entre les mains de Simca et forme alors la division Simca-Industries. En 1956, les ateliers français Saurer à Suresnes sont repris par

Unic. Ainsi, la marque réussit à doubler sa surface de production. En 1964, Unic est vendu à Fiat. À partir de 1970, des cabines basculantes Fiat sont montées sur les derniers camions à cabine avancée Unic. Ces utilitaires sont alors vendus en Italie sous le sigle OM. Mais l'année 1976 marque la fin avec l'intégration de la marque

Unic dans la nouvelle structure Iveco». Et les calanques ont déjà perdu les quatre grandes lettres qui faisaient tant rêver le petit Moritz...

GARAGE KURYE AG, Hauptstrasse 7, 4416 Bubendorf, Suisse, tél. (0041) 061 935 94 94, e-mail : moritz.thommen@kurye.ch, internet : www.kurye.ch



À gauche, le seul Unic 6x4 au monde ! Ce modèle P 340 A a été réalisé par Moritz Thommen dans les ateliers de son père à Bubendorf.



DES AUTOS AUSSI...



Outre sa passion pour les camions Unic, Moritz Thommen a aussi une petite collection automobile. Elle regroupe 4 modèles dont 3 restaurés : Georges Richard 2 cyl. 1898, roadster Unic C7 4 cyl. 1908, Unic H3 6 cyl. 1931 (en restauration)

et Unic U4B 4 cyl. 1935 (en photo). «Dans les années 30, les méthodes de production étaient dépassées dans le secteur du véhicule particulier conduisant à des coûts de revient et à des prix de vente élevés. Voici une petite comparaison

(les prix sont en francs français) de la concurrence face à une Unic U4 (41 250 F) :
 ▶ puissance similaire (env. 50 ch).
 ▶ Berliet Dauphine 11 CV (22 950 F).
 ▶ Citroën 11 Normale (22 900 F).
 ▶ Delahaye 134 (34 800 F).
 ▶ Hotchkiss 480 Cabourg (33 900 F).
 ▶ Lorraine L 420 (26 900 F).
 ▶ Simca-Fiat 11 CV (28 900 F).
 Des séries beaucoup trop petites et non rentables amenant l'entreprise vers 1936 à abandonner petit à petit la production de voitures personnelles et à se concentrer après la Deuxième Guerre mondiale sur la construction de véhicules utilitaires.»

A TOUS LES AMIS DE LA MARQUE

UNIC

CRÉATION D'UN SITE INTERNET
CONSCRÉ À LA MARQUE (FIN 2006)

WWW.UNIC-FRANCE.CH

RECHERCHE POUR L'OCCASION TOUS DOCUMENTS CONCERNANT
LES AUTOMOBILES ET CAMIONS "UNIC"
E-MAIL : INFO@UNIC-FRANCE.CH

PROJET 2008 :
CONSTRUCTION COMPLÈTE D'UN UNIC 2766
INTÉGRÉ LE PROTOTYPE DU MOTEUR UNIC V 86 S

RECHERCHE POUR UNIC H3
"CARBURATEUR ZENITH DU 30 18-65-100 R"
"MOTEUR COMPLET V 85 S"

**GARAGE KURYE AG
WWW.KURYE.CH
TEL. 061 935 94 94
E-MAIL : MORITZ.THOMMEN@KURYE.CH**

Ces Unic P 340 A version "porteur" reçoivent une carrosserie signée Peipel.

Nous sommes en 1962, en Suisse : les établissements Kurye, alors importateur Unic vont livrer ces quatre exemplaires à leurs clients.

En 1964, Unic est repris par Fiat : les cabines basculantes Italiennes sont alors montées sur les Unic. Ici, un modèle "anne P 340 A version 6x4.