

anstaltung der beiden Salons wurde vom französischen A. C. und der Chambre syndicale de l'Automobile natürlich wieder Herr Gustave Rives, der Leiter aller früheren Ausstellungen, betraut.

Le Circuit des Ardennes sera la revanche des constructeurs français, espère-t-on en France; de nombreux constructeurs ne manqueront pas de prendre part au Circuit des Ardennes, où ils demanderont la revanche à leurs vainqueurs d'outre-Rhin.

C'est Minoia et Duray qui conduiront les Lorraine-Diétrich, dont l'engagement est officiel.

Si la date du 12 août était renvoyée un peu, un événement industriel se produirait de nature à permettre aux constructeurs français de prendre à coup sûr leur revanche.

DEUTSCHLAND ◦ ALLEMAGNE

Le dirigeable «Parseval». A Berlin commencent de nouveaux essais de ballon dirigeable, avec un type perfectionné et agrandi de système non rigide.

Le major von Parseval vient, en effet, d'achever un nouveau ballon sur lequel il fonde de grandes espérances.

Le dirigeable mesure 60 mètres de long et renferme 4500 mètres cubes d'hydrogène. Il peut porter 4750 kilogrammes. Dans la nacelle se trouve un moteur Mercedes de 90 chevaux.

Le propulseur qui se trouve à l'arrière, comme dans le premier ballon *Parseval*, est également non rigide: les ailes sont de la même étoffe que le ballon et sont maintenues

ADDOR & Cie.

BOUCHY (Lausanne)

NYON

Generalvertretung für die Schweiz von:

Diatto-A. Clément, Turin * Charron Ltd., Paris

Richard „Unic“, Puteaux (Paris)

Spezialität in: Ärztwagen, Hotelomnibusse,
Ambulanzautomobile und kleinere Lastwagen

Referenz: F. & A. POHL, Garage Bellevue Palace, Zürich.

S. C. A. T.

Società Ceirano Automobile Torino.

Bester Bergsteiger Steigungen bis 18% Benzinverbrauch 4 Cts. per km

Chassis 12/16 HP und 16/22 HP Vierzylinder.
Konkurrenzloser Preis. Tadellose Ausführung.

Alleinvertreter für die ganze Schweiz: **H. Lampart, Garage Central, Luzern.**