

Tout sur Georges Richard

Je suis à la recherche de renseignements sur ma Georges Richard et sur la marque avant 1901. Malgré mes efforts, le plus ancien document que j'ai trouvé sur ma voiture est un certificat de changement de propriétaire, délivré par le London County Council le 16 mai 1904. Avant cette date, je n'ai rien concernant ma voiture. En revanche, j'ai trouvé la plus grande part de son histoire après 1904. On la reconnaît sur une mauvaise photo d'un numéro de Border Counties Advertizer des années 1920. La Georges Richard est restée dehors, livrée aux intempéries, jusqu'à sa récupération par Jim Crossman, un ancien président du VCC, en 1949. Aujourd'hui, j'ai toujours plaisir à rouler avec cette merveilleuse Georges Richard sur les routes d'Angleterre et même de France. Mais je manque de détails historiques. Est-elle le participant n°47 de la célèbre épreuve du Royal Automobile Club de Grande-Bretagne, le 1 000 Mile Trial

en 1900 ? La photo d'Argent Archer montre Walter Bersey au volant avec son copilote français à sa droite. On trouve beaucoup à lire sur cette épreuve dans les revues d'époque, sous la signature de *Baudry de Saunier, Bernard*, etc. Et dans le reportage de *The Automotor and Horseless Vehicle Journal*, édition de mai 1900, sur ce 1 000 Mile Trial. Malheureusement, pas grand-chose sur la Georges Richard. Quels sont les chiffres de production de la marque, combien d'exemplaires ont-ils été exportés en Angleterre ? Le cahier des ventes existe-t-il encore comme chez Peugeot et Panhard ? Vous serait-il possible de passer un appel à témoins et partager avec vos lecteurs les informations que je possède sur Georges Richard ?

Rodney FOWLER, Knutsford (GB)

La marque Georges Richard n'a duré que de 1897 à 1901, ce qui est bref. Elle faisait suite à la Société des Cycles Georges Richard, fondée vers 1890 par les deux frères Richard, Georges et Max.



Georges Richard 9 HP dogcart 1900 au Londres-Brighton 2010. Notre lecteur se demande si sa voiture ne serait pas la n°47 au 1 000 Mile trial de 1900 (ci-dessus).

Dès 1901, ils s'associent avec Charles-Henri Brasler pour former Richard-Brasler. Un désaccord sépare les associés en 1904. Georges Richard refondera l'année suivante Unic, financé par le baron Rothschild. Nous avons incidemment publié la prise en mains d'un tonneau Georges Richard dans LVA n°1706 du 10 mars.

