

# De Georges Richard à... Iveco !

À la fin des années 1880, Georges Richard, 30 ans, ingénieur de formation, quitte l'entreprise familiale, spécialisée dans la conception d'appareils de précision, pour se lancer avec son frère Max dans la fabrication de vélos. Ils construisent dès 1896 une première voiture équipée d'un moteur Benz. En 1899, ils achètent la licence de fabrication d'une voiture belge monocylindre, la Vivinius, qu'ils améliorent et baptisent Poney. Au début des années 1900, alors que Georges se remet de son accident survenu lors de la course Paris-Madrid, l'ambitieux Henri Brasier, ex-ingénieur chez Mors et désormais directeur de production chez Richard, parvient à s'imposer dans l'entreprise... et à s'associer.

Le succès continue pour les Richard-Brasier, mais Henri évince petit à petit Georges et Max, au point de les virer ! Si Brasier périclité ensuite doucement, les frères Richard s'associent avec le baron Henri de Rothschild, et créent la marque Unic en 1905. Une entreprise qui prospère rapidement - notamment par la création du premier crédit auto ! - et se diversifie avec une branche utilitaires. Si Georges Richard meurt d'un accident de la route en 1922, "sa" marque lui survit. La Deuxième Guerre mondiale met un terme à la production automobile, mais la branche utilitaire, toujours prospère, sera rachetée par Simca, puis Fiat, avant d'être intégrée dans... Iveco.